



## 北陸道リニューアル工事 Q&A

**Q1** 工事期間が長いのはなぜですか？

**A1** リニューアル工事では、床版や橋げたなど道路の主要部を取り替えるため、舗装補修などの保全工事よりも長期の交通規制が必要となります。

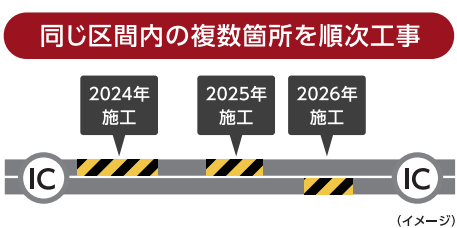
### 工期短縮の取組み

お客さまのご迷惑を最小限にするため、工場であらかじめ製作した床版(プレキャストコンクリート床版)を使用するなど、工期短縮に取り組んでいます。



**Q2** 同じ区間で何年も工事しているのはなぜですか？

**A2** 劣化が進んだ橋やトンネルが多数あることから、同じ区間内の複数箇所を順次工事しています。大きな混雑が見込まれるゴールデンウィークやお盆期間\*、雪のために施工ができない冬期を除く限られた期間で工事をおこなうため、同一区間の工事が複数年にわたることがあります。



**Q3** 工事中はどんな安全対策をしていますか？

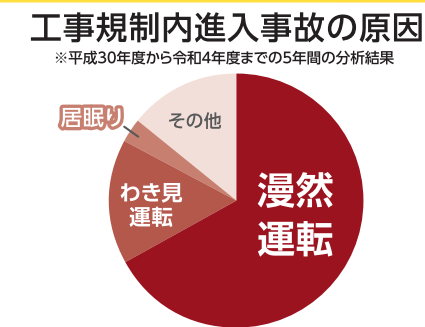
**A3** 前方不注意などによる事故を減らすため、対面通行の手前で振動による注意喚起(薄層舗装)をおこなったり、視認性の高い規制材を採用・設置するなど、工事区間における安全対策を実施しています。



**渋滞予測や料金調整については  
中面をご確認ください。**

## ご注意ください! 工事規制機材への接触事故や 工事規制内への進入事故が多発しています。

工事規制内への進入事故の約9割は  
漫然運転などの前方不注意によるものです。

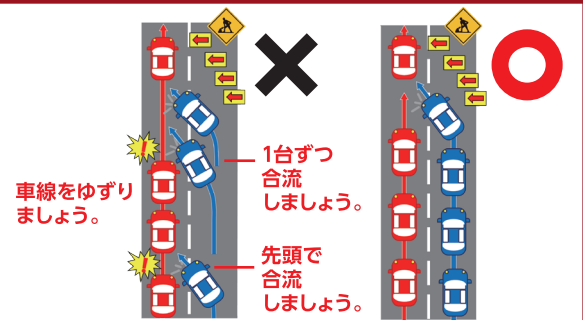


ハンドルをしっかり握り、  
**わき見をせずに前方をよく見て**  
早めの車線変更と規制速度の厳守をお願いします。



### 渋滞時の合流は「ファスナー合流」で

合流部では渋滞が発生しやすくなります。  
渋滞時は先頭で車線をゆずり合って交互に合流をお願いします。



## 道路交通情報

### 道路情報提供アプリ「みちラジ」

通行止めの情報です。  
● インターから  
● インターまでの間で、  
事故のため、通行止めになっています。

所要時間の情報です。  
● 現在のインターから  
● インターまで、  
△分ほどかかっています。



高速道路の渋滞・事故・通行止めや所要時間情報などを、走行中のお客さまの位置情報をもとに、プッシュ通知\*により音声でお知らせします。  
\*プッシュ通知とは、機器を操作することなくアプリが自動的にお知らせを発信する機能。

いますぐダウンロード!



### リニューアル工事のお問い合わせ先 (24時間年中無休・通話料無料)

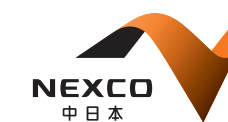
NEXCO中日本お客さまセンター  
**0120-922-229**  
上記電話をご利用にならない場合は052-223-0333 (通話料有料)

### 道路交通情報のお問い合わせ先 (24時間年中無休・通話料有料)

日本道路交通情報センター  
**TEL.050-3369-6666**  
※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。  
携帯短縮ダイヤル #8011



## 2026年 E8 北陸道リニューアル工事



### 米原IC(上下線)立山ICの11区間

昼夜連続  
対面通行規制/車線規制

夜間通行止

終日 IC/PA閉鎖

新しく、強く、進化する。  
**新手取川橋**  
リニューアルプロジェクト  
小松IC(上下)美川IC  
通年工事実施中

**5/7(木) → 12/25(金)**



ご利用時間の変更などのご検討をお願いいたします。

工事内容や高速道路に関するお問い合わせ  
NEXCO中日本 24時間年中無休(通話料無料) 0120-922-229  
※上記電話をご利用にならない場合は052-223-0333(通話料有料)へ  
お寄せください。 ※交通情報の通報は警察(110番)へ

高速道路リニューアルプロジェクト  
大規模更新・修繕事業

「大規模更新・修繕事業」とは、老朽化が進行する高速道路に再施工や補修をおこない、長期にわたって健全に保つための工事です。



渋滞情報をはじめ、詳しくは北陸道リニューアル工事専用WEBサイトをご覧ください。



これからも北陸地方の大動脈として  
暮らしを支える安全・安心な高速道路であり続けるために



### 北陸道の老朽化

北陸道は1972年に小松IC~金沢西ICが開通し、50年以上にわたって北陸地方の暮らしや経済を支えてきました。2024年には全線開通30周年を迎え、道路構造物の老朽化に加え、交通量の増加や車両の大型化、塩害、凍結防止剤の散布などにより、全線476.3kmの各所において劣化が進行しています。この先の50年も、皆さまに安心してご利用いただける高速道路であり続けるため、2026年度は11区間でリニューアル工事を実施します。



塩害による橋のひび割れ

### 主な工事内容



#### 床版の取替え

老朽化した橋梁のコンクリート床版を撤去し、耐久性の高い新しい床版に取り替えます。  
床版:荷重を受ける橋の床部分



#### トンネル覆工の再生

覆工コンクリートの劣化部分を撤去し、新たなコンクリートで覆工機能を再生します。  
覆工コンクリート:トンネルの壁が崩れないよう、内側にアーチ状に打設したコンクリート構造物

### 9

新しく、強く、進化する。  
**新手取川橋**  
リニューアルプロジェクト

#### 床版と橋げたの取替え

北陸道で最も古い「手取川橋(小松IC~美川IC)」では、半世紀の時を経て老朽化した橋梁のコンクリート床版と橋げたを、すべて撤去し取り替える「新手取川リニューアルプロジェクト」を実施しています。



新しい橋げた

おかげさまで、上り線(米原方面)の工事は2024年度に完了し、2025年度より下り線(新湯方面)の工事をおこなっています。工事期間中は、反対車線(上り線)を対面通行にして、両方向の交通を確保しています。

詳しくは北陸道リニューアル工事 特設サイトをご覧ください。



お客さまおよび近隣の皆さまには  
ご迷惑をおかけしますが、  
ご理解・ご協力をお願いいたします。

2026年  
E8 北陸道  
リニューアル工事

9 小松IC 上下線 美川IC  
2025年 2026年  
5/9金 → 12/25金  
通年工事実施中  
新しく、強く、進化する。  
E8 北陸道  
リニューアルプロジェクト  
GW期間、お盆期間も工事を実施します。  
昼夜連続  
対面通行規制

8 金津IC 上下線 片山津IC  
5/7木 → 8/6木  
昼夜連続  
対面通行規制

7 敦賀IC 上下線 武生IC  
5/7木 → 8/7金  
昼夜連続  
対面通行規制

6-1 木之本IC 上下線 敦賀IC  
5/7木 → 11/29日  
昼夜連続  
対面通行規制  
8月7日(金)~8月16日(日)を除く

5 木之本IC 上下線 敦賀JCT  
8/17月 → 11/17火  
昼夜連続  
対面通行規制

4 長浜IC 上下線 敦賀JCT  
5/7木 → 8/7金  
昼夜連続  
対面通行規制

2 米原IC 下り線 木之本IC  
5/7木 → 8/7金  
昼夜連続  
車線規制

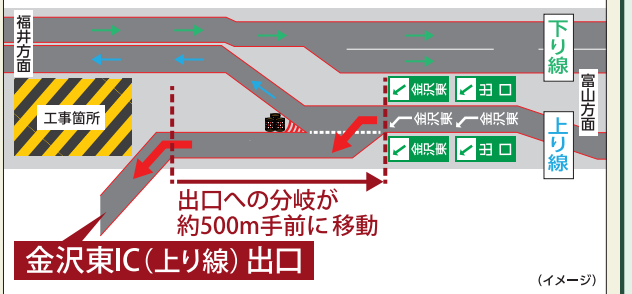
凡例  
昼夜連続  
対面通行規制/車線規制  
夜間通行止  
通年工事箇所  
IC(インターチェンジ)  
IC(方向制限のあるインターチェンジ)  
JCT(ジャンクション)  
IC閉鎖  
PA閉鎖

米原IC 上下線 立山ICの11区間  
昼夜連続  
対面通行規制/車線規制  
夜間通行止  
終日 IC/PA閉鎖  
5/7木 → 12/25金

11 富山IC 上下線 立山IC  
5/7木 → 11/30月  
8月6日(木)~8月16日(日)を除く  
昼夜連続  
対面通行規制

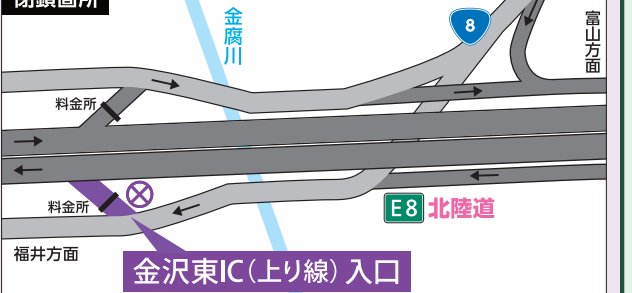
10 金沢西IC 上下線 金沢森本IC  
5/7木 → 12/1火  
8月7日(金)~8月17日(月)を除く  
昼夜連続  
対面通行規制

金沢東IC(上り線) 出口 分岐位置変更  
規制中は金沢東IC(上り線) 出口への分岐が通常より手前になります。



金沢東IC(上り線) 入口 終日IC閉鎖  
規制に伴い、下記期間は金沢東IC(上り線)の入口を終日閉鎖します。

5/19火 → 7/25土  
終日 IC閉鎖  
8/31日 → 11/18水



6-2 木之本IC 上り線 敦賀IC  
9/2水・3木  
夜間通行止  
各日20時から翌6時  
予備日:9月4日(金)・9月7日(月) 各日20時から翌6時  
10/26日・27火  
夜間通行止  
各日20時から翌6時  
予備日:10月28日(水)・29日(木) 各日20時から翌6時



渋滞予測情報

区間	方向	期間中の平均的な渋滞長	期間中の最大渋滞長
1 米原IC 上下線 木之本IC	上り	平日 なし 土・日 なし	なし
2 米原IC 上下線 木之本IC	下り	平日 なし 土・日・祝日 5km程度 時間 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時	7月 3連休 5km程度 8~14時(9~13時頃)
3 長浜IC 上下線 木之本IC	上り	平日 なし 土・日・祝日 5km程度 時間 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時	9月 シルバーウィーク 5km程度 14~21時(15~20時頃)
3 長浜IC 上下線 木之本IC	下り	平日 なし 土・日・祝日 5km程度 時間 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時	9月 シルバーウィーク 10km程度 7~15時(8~14時頃)
4 長浜IC 上下線 敦賀JCT	上り	平日 なし 土・日・祝日 5km程度 時間 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時	7月 3連休 15km程度 12時~23時(15時頃)
4 長浜IC 上下線 敦賀JCT	下り	平日 なし 土・日・祝日 5km程度 時間 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時	7月 3連休 15km程度 6時~20時(9時頃)
5 木之本IC 上下線 敦賀JCT	上り	平日 なし 土・日・祝日 5km程度 時間 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時	7月 3連休 15km程度 5時~24時(9時頃)
5 木之本IC 上下線 敦賀JCT	下り	平日 なし 土・日・祝日 5km程度 時間 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時	9月 シルバーウィーク 15km程度 5時~24時(9時頃)
6 木之本IC 上下線 敦賀IC	上り	平日 なし 土・日・祝日 5km程度 時間 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時	9月 シルバーウィーク 15km程度 7時~23時(15時頃)
6 木之本IC 上下線 敦賀IC	下り	平日 なし 土・日・祝日 5km程度 時間 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時	9月 シルバーウィーク 15km程度 5時~24時(9時頃)
7 敦賀IC 上下線 武生IC	上り	平日 なし 土・日・祝日 5km程度 時間 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時	7月 3連休 15km程度 12時~23時(15時頃)
7 敦賀IC 上下線 武生IC	下り	平日 なし 土・日・祝日 5km程度 時間 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時	7月 3連休 15km程度 12時~23時(15時頃)
8 金津IC 上下線 片山津IC	上り	平日 なし 土・日・祝日 なし	7月 3連休 5km程度 14時~20時(15時頃)
8 金津IC 上下線 片山津IC	下り	平日 なし 土・日・祝日 なし	7月 3連休 5km程度 16時~20時(17時頃)
9 小松IC 上下線 美川IC	上り	平日 なし 土・日・祝日 5km程度 時間 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時	8月 お盆期間 10km程度 7時~22時(15時頃)
9 小松IC 上下線 美川IC	下り	平日 なし 土・日・祝日 5km程度 時間 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時	9月 シルバーウィーク 15km程度 7時~22時(10時頃)
10 金沢西IC 上下線 金沢森本IC	上り	平日 なし 土・日・祝日 5km程度 時間 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時	9月 シルバーウィーク 10km程度 5時~21時(9時頃)
10 金沢西IC 上下線 金沢森本IC	下り	平日 なし 土・日・祝日 5km程度 時間 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時	9月 シルバーウィーク 15km程度 7時~21時(17時頃)
富山IC 上下線 立山IC	上り	平日 なし 土・日・祝日 なし	7月 3連休 5km程度 14時~20時(15時頃)
富山IC 上下線 立山IC	下り	平日 なし 土・日・祝日 なし	7月 3連休 5km程度 16時~20時(17時頃)
8/17月 → 11/30月	上り	平日 なし 土・日・祝日 なし	9月 シルバーウィーク 5km程度 8時~21時(10時頃)
8/17月 → 11/30月	下り	平日 なし 土・日・祝日 なし	9月 シルバーウィーク 10km程度 14時~21時(17時頃)

一般道迂回に伴う料金調整のご案内 ETC車限定

北陸道リニューアル工事期間中、工事区間を避けるために一般道へ迂回された場合には、料金調整をおこないます。

料金調整内容

E8 北陸道 工事区間	対象期間	乗継IC <sup>*2</sup>	
		流出IC	再流入IC
① 敦賀JCT→米原IC(上り線) <sup>*1</sup>	5月7日(木)→8月7日(金)	E8 北陸道 敦賀IC・木之本IC	E8 北陸道 小谷城スマートIC・長浜IC・米原IC E1 名神 関ヶ原IC・彦根IC・大津IC・京都東IC
② 米原IC→敦賀JCT(下り線)		E8 北陸道 長浜IC・米原IC E1 名神 関ヶ原IC・彦根IC・大津IC・京都東IC	E8 北陸道 敦賀IC・木之本IC・小谷城スマートIC
③ 木之本IC→長浜IC(上り線)	8月17日(月)→11月30日(月)	E8 北陸道 敦賀IC・木之本IC	E8 北陸道 小谷城スマートIC・長浜IC・米原IC E1 名神 関ヶ原IC・彦根IC・大津IC・京都東IC
④ 長浜IC→木之本IC(下り線)		E8 北陸道 小谷城スマートIC・長浜IC・米原IC E1 名神 関ヶ原IC・彦根IC・大津IC・京都東IC	E8 北陸道 敦賀IC・木之本IC
美川IC→小松IC(上り線)	4月25日(土)→5月6日(水)	E8 北陸道 金沢森本IC・金沢東IC・金沢西IC E1 名神 関ヶ原IC・彦根IC・大津IC・京都東IC	E8 北陸道 能美根上スマートIC・小松IC 安宅スマートIC・片山津IC・加賀IC
小松IC→美川IC(下り線)	8月6日(木)→8月16日(日) 9月19日(土)→9月23日(水)	E8 北陸道 加賀IC・片山津IC・安宅スマートIC E1 名神 関ヶ原IC・彦根IC・大津IC・京都東IC	E8 北陸道 美川IC・徳光スマートIC・白山IC 金沢西IC・金沢東IC・金沢森本IC

①~④の料金調整は、対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって終了します。  
\*1 6月13日(土)以降、規制区間は敦賀JCT→長浜ICとなりますが、乗継ICに変更はありません。  
\*2 流出ICで流出してから6時間以内に再流入ICで乗り継いでください。  
\*料金調整におけるETC時間帯割引の適用については、直道走行した場合の通行料金を踏まえETC時間帯割引を適用します。  
\*平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直道料金に調整された走行を1回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直道料金に調整された通行料金を基に計算します。  
\*スマートICはETC専用です。

対象車種 全車種(ETC車限定)

ご利用方法  
一連の走行を同じETCカードで、通常どおりETCレーンを通って走行してください。  
\*出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などの料金請求時に調整されます。

料金調整例  
E8 北陸道 小松IC → E1 名神 一宮IC(普通車の場合)  
直通 5,000円  
小松IC A 3,400円 B 一般道迂回 C 1,670円 一宮IC B  
5,000円(AD) < 5,070円(AB+CD)のため、5,000円(AD)に調整

リニューアル工事夜間通行止めによる料金調整のご案内

通行止め区間を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直道利用された場合の通行料金より高くないよう、所定の方法により通行料金の調整をおこないます。

料金調整内容

E8 北陸道 工事区間	対象期間	上下線区分	乗継IC <sup>*3</sup>	
			流出IC <sup>*2</sup>	再流入IC <sup>*3</sup>
敦賀IC→木之本IC(上り線)	9月2日(水)・3日(木) 各日20時~翌6時 *予備日:9月4日(金)・9月7日(月) 各日20時~翌6時 10月26日(月)・27日(火) 各日20時~翌6時 *予備日:10月28日(水)・29日(木) 各日20時~翌6時	上り線 米原方面(北陸道)	E8 北陸道 木之本IC・小谷城スマートIC E1 名神 関ヶ原IC・養老SAスマートIC E27 舞鶴若狭道 敦賀南スマートIC・若狭美浜IC・若狭三方IC・三方五湖スマートIC・若狭上IC	E8 北陸道 木之本IC・小谷城スマートIC E1 名神 関ヶ原IC・養老SAスマートIC E27 舞鶴若狭道 敦賀南スマートIC・若狭美浜IC・若狭三方IC・三方五湖スマートIC・若狭上IC
		上り線 舞鶴若狭道	E8 北陸道 敦賀IC・今庄IC・南条スマートIC・武生IC	E8 北陸道 敦賀IC・今庄IC・南条スマートIC・武生IC

<<ETCをご利用のお客さま>>  
一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じETCカードで、通常どおりETCレーンを通って走行してください。[高速道路通行止め乗継証明書(乗継証明書)]の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます。

<<ETC以外でご利用のお客さま(現金などでご利用のお客さま)>>  
高速道路を一旦流出するICでお渡しの「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口ICで、係員にお渡しください。一旦流出するICが料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口ICが料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてください。

悪天候などにより対象期間に工事を実施されない場合は料金調整をおこないません。  
\*1 流出ICで流出してから6時間以内に再流入ICで乗り継いでください。  
\*2 夜間通行止め開始後に夜間通行止め区間内のICで流出した場合は当該ICを流出ICとして扱います。(ETC以外でご利用のお客さまには、「乗継証明書」を発行します)  
\*3 流出ICで流出後、夜間通行止めが解除された場合は、流出したICまたは進行方向上の他の流出ICで再流入されても料金の調整をおこないません。  
\*スマートICはETC専用です。  
\*武生IC・大津IC・大垣ICはETC専用料金所です。ETCがご利用にならない状態で当該ICから高速道路へ流入される際には、「ETC/サポート」または「サポート」と表示されたレーンを通り、一旦停止して係員などの指示に従ってください。

工事区間ルートと迂回ルートの所要時間をリアルタイムに比較していただけます。  
\*開設は5月上旬頃となります。