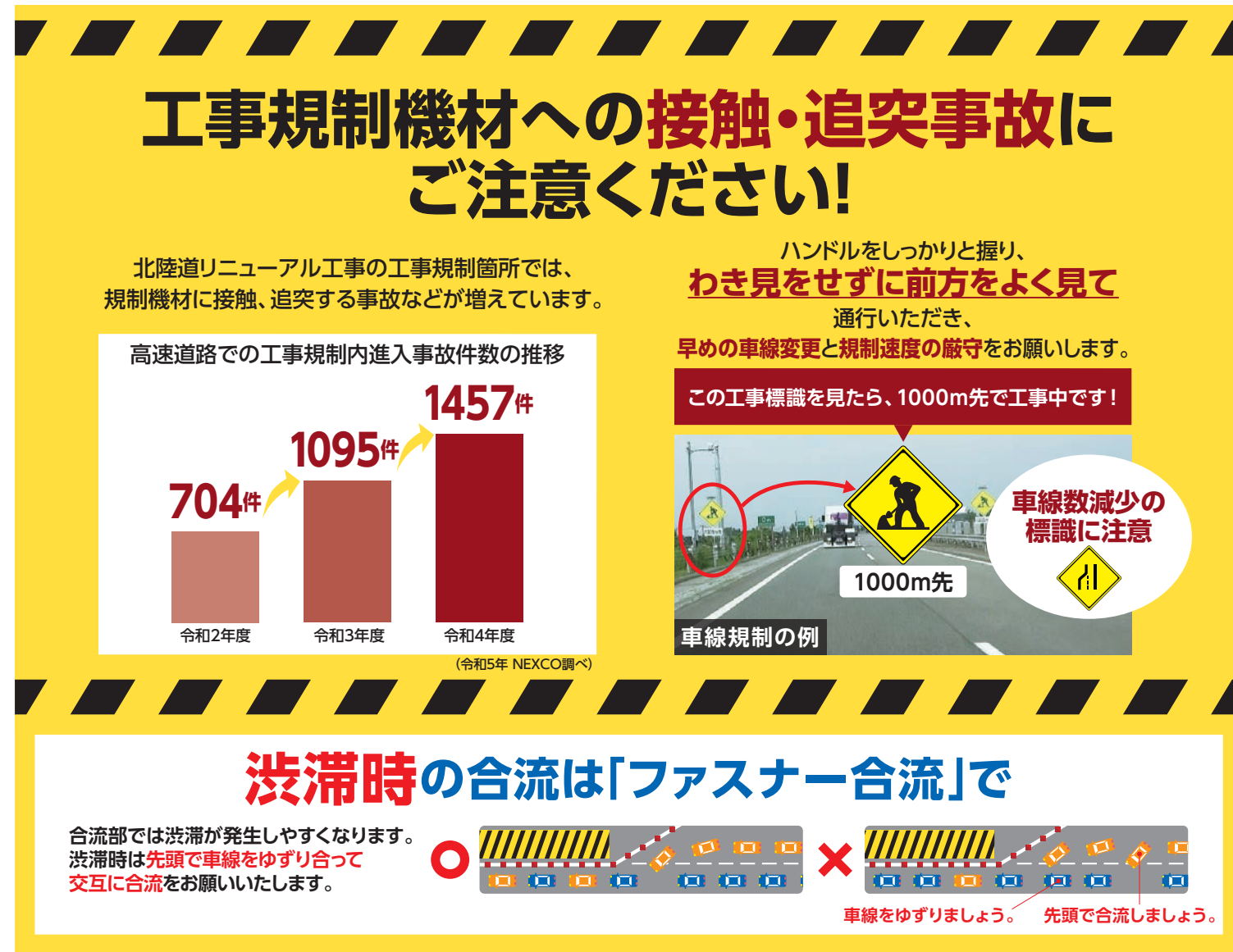


渋滞予測情報		期間中の平均的な渋滞長 ■は渋滞時間、■はピーク渋滞時間	期間中の最大渋滞長 ■は渋滞時間、■はピーク渋滞時間
1	米原IC⇄木之本IC 5/7 [○] →12/12 [○] 8月7日(木)～8月17日(日)を除く	下り 平日なし 土・日・祝 5km程度 時間 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20	10月中旬 [○] 10km程度 時間 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22
2	長浜IC⇄敦賀JCT 5/7 [○] →12/12 [○] 8月7日(木)～8月17日(日)を除く	上り 平日なし 土・日・祝 5km程度 時間 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20	9月、10月、11月の3連休 5km程度 時間 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22
3	木之本IC⇄敦賀IC 5/7 [○] →11/30 [○] 8月7日(木)～8月17日(日)を除く	上り 平日なし 土・日・祝 5km程度 時間 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20	7月、9月、10月、11月の3連休 10km程度 時間 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22
木之本IC⇄敦賀JCT 夜間通行止 8/25 [○] →28 [○] 予備日 8/29(金) 8/30(土) 11/17 [○] →20 [○] 予備日 11/18(金) 11/19(土)		下り 平日なし 土・日・祝 5km程度 時間 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20	7月、10月の3連休 10km程度 時間 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22
4	敦賀IC⇄今庄IC 8/18 [○] →11/28 [○]	上り 平日なし 土・日・祝 5km程度 時間 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20	9月、10月、11月の3連休 10km程度 時間 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22
5	今庄IC⇄武生IC 5/7 [○] →12/5 [○] 8月7日(木)～8月17日(日)を除く	下り 平日なし 土・日・祝 5km程度 時間 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20	9月、10月、11月の3連休 10km程度 時間 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22
6	金津IC⇄片山津IC 5/12 [○] →8/7 [○]	上り 平日なし 土・日・祝 5km程度 時間 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20	7月の3連休 10km程度 時間 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22
7	加賀IC⇄片山津IC 8/18 [○] →12/1 [○]	下り 平日なし 土・日・祝 5km程度 時間 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20	7月の3連休 5km程度 時間 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22
8	小松IC⇄美川IC 5/9 [○] →2026年12月 通行止 GW期間、お盆期間および冬期間(年末年始含む)も工事を実施します。	上り 平日なし 土・日・祝 5km程度 時間 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20	9月の3連休 10km程度 時間 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22
9	金沢西IC⇄金沢森本IC 5/7 [○] →8/7 [○]	下り 平日なし 土・日・祝 5km程度 時間 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20	9月、10月、11月の3連休 5km程度 時間 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22
10	金沢西IC⇄小矢部IC 8/18 [○] →12/1 [○]	上り 平日なし 土・日・祝 5km程度 時間 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20	9月、10月、11月の3連休 10km程度 時間 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22
11	金沢森本IC⇄小矢部IC 5/7 [○] →8/7 [○]	下り 平日なし 土・日・祝 5km程度 時間 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20	7月の3連休 5km程度 時間 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22
12	富山IC⇄立山IC 5/7 [○] →8/6 [○]	上り 平日なし 土・日・祝 5km程度 時間 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20	7月の3連休 5km程度 時間 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22
13	立山IC⇄滑川IC 5/7 [○] →8/6 [○]	下り 平日なし 土・日・祝 5km程度 時間 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20	なし
14	富山IC⇄滑川IC 8/18 [○] →11/30 [○]	上り 平日なし 土・日・祝 5km程度 時間 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20	10月、11月の3連休 5km程度 時間 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22
15	滑川IC⇄黒部IC 8/18 [○] →12/10 [○]	下り 平日なし 土・日・祝 5km程度 時間 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20	10月、11月の3連休 10km程度 時間 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22
16	魚津IC⇄朝日IC 5/7 [○] →8/6 [○]	上り 平日なし 土・日・祝 5km程度 時間 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20	なし
17	黒部IC⇄朝日IC 8/18 [○] →11/30 [○]	下り 平日なし 土・日・祝 5km程度 時間 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20	なし



道路 交通 情報

道路情報提供アプリ「みちラジ」

通行止めの情報です。
○インターから
●インターまでの間で、事故のため、通行止めになっています。

所要時間の情報です。
●現在のインターから
●インターまで、
△分ほどかかっています。

高速道路の渋滞・事故・通行止めや所要時間情報などを、走行中のお客さまの位置情報をもとに、プッシュ通知*により音声でお知らせします。

*プッシュ通知とは、機器を操作することなくアプリが自動的にお知らせを発信する機能。

いますぐダウンロード!

App Store からダウンロード

Google Play でインストール

リニューアル工事のお問い合わせ先 (24時間年中無休・通話料無料)

NEXCO中日本お客さまセンター
0120-922-229
上記電話をご利用にならない場合は052-223-0333 (通話料有料)

道路交通情報のお問い合わせ先 (24時間年中無休・通話料有料)

日本道路交通情報センター
TEL.050-3369-6666
※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。
携帯短縮ダイヤル #8011

NEXCO中日本 名古屋支社 公式X(旧 Twitter) @c_nexco_nagoya

NEXCO中日本 金沢支社 公式X(旧 Twitter) @c_nexco_kana

2025年 E8 北陸道リニューアル工事

米原IC⇄朝日ICの17区間

昼夜連続 対面通行規制/車線規制 夜間通行止 終日 IC/PA閉鎖

5/7[○]水→12/12[○]金

新しく、強く、進化する。 新手指取川橋 リニューアルプロジェクト 小松に⇄美川に 通年工事実施中

工事区間と渋滞予測

工事期間中は渋滞が予想されます。 渋滞予測情報 にて、渋滞時間や渋滞長をご参考いただき、お出かけ時間の変更や公共交通機関のご利用などのご検討をお願いいたします。

工事内容と高速道路に関するお問い合わせ

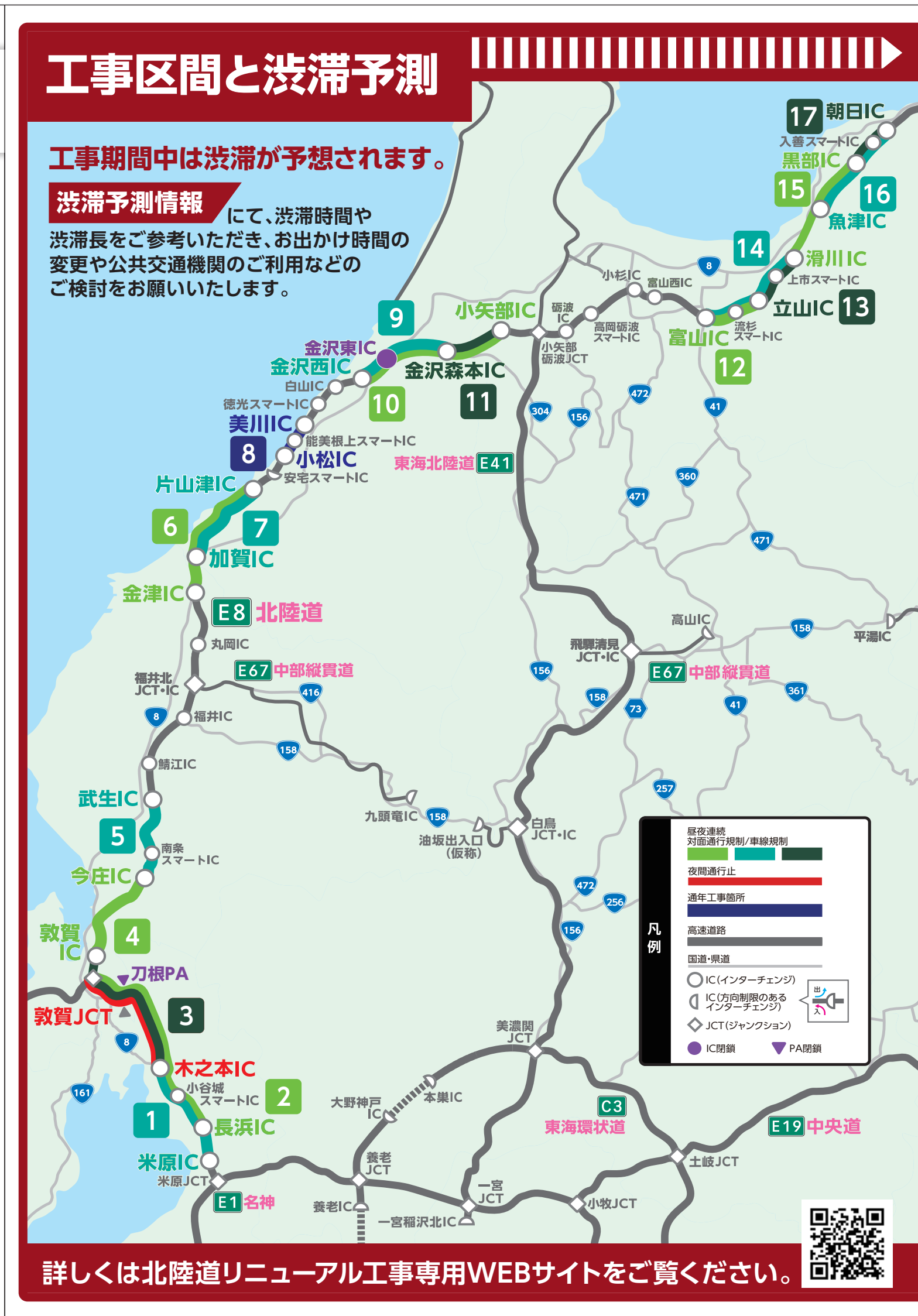
工事内容や高速道路に関するお問い合わせ
NEXCO中日本お客さまセンター 24時間年中無休(通話料無料) 0120-922-229

※上記電話をご利用にならない場合は052-223-0333(通話料有料)
※交通事故の情報は警察(110番)へ

渋滞情報をはじめ、詳しくは北陸道リニューアル工事専用WEBサイトをご覧ください。

リアルタイム所要時間 ●渋滞予測 ●迂回路ル ●料金調査

大規模更新・修繕事業とは、老朽化が進行する高速道路に再施工や補修をおこない、長期にわたって健全に保つための工事です。



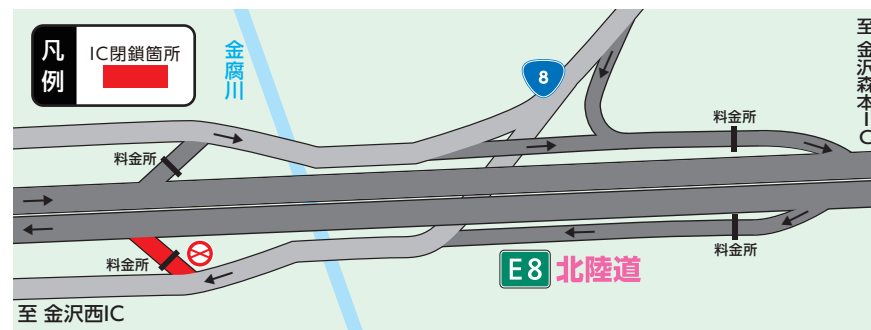
金沢東IC(上り線:米原方面) 入口閉鎖のご案内



金沢西IC～金沢森本IC(上下線)と、金沢西IC～小矢部IC(上下線)の昼夜連続 対面通行規制に伴い、**金沢東IC(上り線:米原方面) 入口を終日閉鎖**します。近隣ICのご利用や一般道への迂回をお願いいたします。

金沢東IC(上り線:米原方面) 入口

終日 IC閉鎖
5/19日→7/30日
8/31日→11/22日



木之本IC～敦賀JCT 道路幅の縮小のご案内

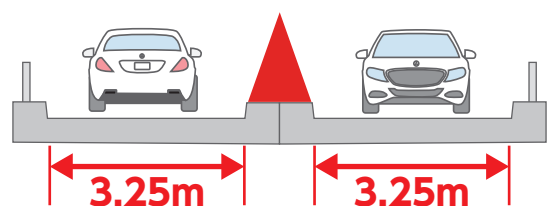


昼夜連続 対面通行規制に伴い、一部の道路幅が狭くなるため、**3.0mを超える幅の特殊車両は木之本IC～敦賀JCTをご通行いただけません。**また、同区間内の**刀根PA(上り)**を終日閉鎖します。

木之本IC～敦賀JCT(上下線)

道路幅の縮小
9/6日→11/11日

対面通行



一般道迂回に伴う料金調整のご案内 ETC車限定

北陸道リニューアル工事期間中、敦賀JCT～長浜IC(上り線)、米原IC～木之本IC(下り線)の工事区間を避けるために**一般道へ迂回された場合には、料金調整をおこないます。**
小松IC～美川IC(上下線)では工事区間を避けるため、**一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、お盆期間に限り通行料金の調整をおこないます。**

料金調整内容

工事区間を避けるため、対象期間内に高速道路を下表の流出ICで一旦流出し、一般道を迂回して下表の再流入ICから再度同一方向に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金と同額になるよう調整をおこないます。(迂回せずに直通利用されるより料金が高くなる場合のみ)

E8 北陸道 工事区間	対象期間	乗継IC*	
		流出IC	再流入IC
① 敦賀JCT→長浜IC(上り線)	5月7日(水)0時→8月6日(水)24時	E8 北陸道 敦賀IC・木之本IC	E8 北陸道 小谷城スマートIC・長浜IC・米原IC E1 名神 関ヶ原IC・彦根IC・大津IC・京都東IC
		E8 北陸道 敦賀IC・木之本IC・小谷城スマートIC	E8 北陸道 長浜IC・米原IC E1 名神 関ヶ原IC・彦根IC・大津IC・京都東IC
② 木之本IC→長浜IC(上り線)	8月18日(月)0時→12月12日(金)24時	E8 北陸道 長浜IC・米原IC E1 名神 関ヶ原IC・彦根IC・大津IC・京都東IC	E8 北陸道 敦賀IC・木之本IC・小谷城スマートIC
		E8 北陸道 金沢森本IC・金沢東IC・金沢西IC・小松IC・徳光スマートIC・美川IC	E8 北陸道 能美線スマートIC・小松IC・安宅スマートIC・片山津IC・加賀IC
③ 米原IC→木之本IC(下り線)	5月7日(水)0時→8月6日(水)24時 8月18日(月)0時→12月12日(金)24時	E8 北陸道 敦賀IC・木之本IC・小谷城スマートIC	E8 北陸道 小谷城スマートIC・長浜IC・米原IC E1 名神 関ヶ原IC・彦根IC・大津IC・京都東IC
		E8 北陸道 金沢森本IC・金沢東IC・金沢西IC・小松IC・徳光スマートIC・美川IC	E8 北陸道 能美線スマートIC・小松IC・安宅スマートIC・片山津IC・加賀IC
④ 小松IC→美川IC(上り線)	8月7日(木)→8月17日(日)	E8 北陸道 加賀IC・片山津IC・安宅スマートIC・小松IC・能美線スマートIC	E8 北陸道 美川IC・徳光スマートIC・白山IC・金沢西IC・金沢東IC・金沢森本IC
		E8 北陸道 加賀IC・片山津IC・安宅スマートIC・小松IC・能美線スマートIC	E8 北陸道 美川IC・徳光スマートIC・白山IC・金沢西IC・金沢東IC・金沢森本IC

①～④の料金調整は、上記の対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって終了します。

*流出ICで流出してから6時間以内に再流入ICで乗り継いでください。
*料金調整におけるETC時間帯割引の適用については、直通走行した場合の通行料金を踏まえETC時間帯割引を適用します。なお、2025年7月頃に運用を開始する予定となっている深夜割引の見直し後の取扱いは、具体的な運用開始時期が決まり次第、北陸道リニューアル工事専用WEBサイトでご案内します。※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を1回としてカウントし、還元額(無料走行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。*スマートICはETC車専用です。

対象車種 全車種(ETC車限定)

ご利用方法

一連の走行を同じETCカードで、通常どおりETCレーンを経由していただく。

※出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

料金調整例

E8 北陸道 小松IC → E1 名神 一宮IC(普通車の場合)

小松IC A 直通 5,000円 B 一宮IC D
A 3,400円 B 一般道迂回 C 1,670円 D
木之本 米原
5,000円(AD) < 5,070円(AB+CD)のため、5,000円(AD)に調整

リニューアル工事 夜間通行止めによる料金調整のご案内

通行止め区間(乗継IC間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう、所定の方法により通行料金の調整をおこないます。

料金調整内容

当該通行止めにより、高速道路を下表の流出ICで一旦流出し、一般道を迂回して下表の再流入ICから再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう、所定の方法により通行料金の調整をおこないます。

＜ETCをご利用のお客さま＞

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じETCカードで、通常どおりETCレーンを経由していただく。[高速道路通行止め乗継証明書(以下「乗継証明書」とします)]の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます。

＜ETC以外でご利用のお客さま(現金などでご利用のお客さま)＞

夜間通行止めにより高速道路を一旦流出するICでお渡しする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口ICで、係員にお渡しください。一旦流出するICが料金精算機設置レーンの場合、ご購入後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口ICが料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

E8 北陸道 工事区間	対象期間	流出IC*	乗継IC*	
			再流入IC*	再流入IC*
木之本IC～敦賀JCT(下り線)	8月25日(月)→28日(木) 各日20時～翌6時 ※予備日:8月29日(金)、9月1日(月) 各日20時～翌6時	E8 北陸道 長浜IC・小谷城スマートIC・木之本IC	E8 北陸道 敦賀IC・今庄IC・南奥スマートIC・武生IC・鯖江IC E27 舞鶴若狭道 若狭上中IC・三方五ヶ瀬スマートIC・若狭三方IC・敦賀南スマートIC	E8 北陸道 敦賀IC・今庄IC・南奥スマートIC・武生IC・鯖江IC E27 舞鶴若狭道 若狭上中IC・三方五ヶ瀬スマートIC・若狭三方IC・敦賀南スマートIC
	11月17日(月)→20日(木) 各日20時～翌6時 ※予備日:11月21日(金)、25日(月) 各日20時～翌6時	E8 北陸道 長浜IC・小谷城スマートIC・木之本IC	E8 北陸道 敦賀IC・今庄IC・南奥スマートIC・武生IC・鯖江IC E27 舞鶴若狭道 若狭上中IC・三方五ヶ瀬スマートIC・若狭三方IC・敦賀南スマートIC	E8 北陸道 敦賀IC・今庄IC・南奥スマートIC・武生IC・鯖江IC E27 舞鶴若狭道 若狭上中IC・三方五ヶ瀬スマートIC・若狭三方IC・敦賀南スマートIC

悪天候などにより上記の対象期間に工事が実施されない場合は料金調整を実施しません。

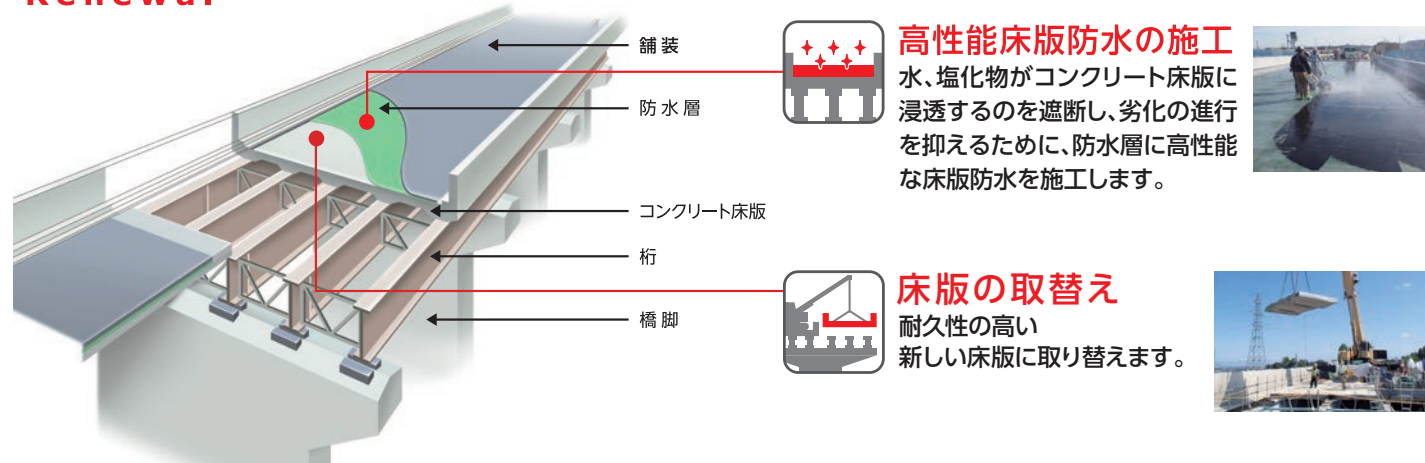
*1 流出ICで流出してから6時間以内に再流入ICで乗り継いでください。*2 夜間通行止め開始後に夜間通行止め区間内のICで流出した場合は当該ICを流出ICとして扱います(ETC以外でご利用のお客さまには、「乗継証明書」を発行します)。*3 流出ICで流出後、夜間通行止めが解除された場合は、流出したICまたは進行方向上の他の流出ICで再流入されても料金の調整をおこないます。*スマートICはETC車専用です。

北陸道リニューアル工事は、お客さまの安全と快適性を高めるための工事です。

床版取替え工事内容



道路構造物の劣化が進む中、これまでは部分的な維持修繕や改良工事で保全してきましたが、橋梁の床版などを**“新品に更新する(=取り替える)”**などの大掛かりな工事を進めています。



トンネル覆工再生工事



覆工再生により、老朽化で低下した耐荷性能が向上します。また、トンネル内への漏水が減少することで、冬季の維持作業が軽減されます。

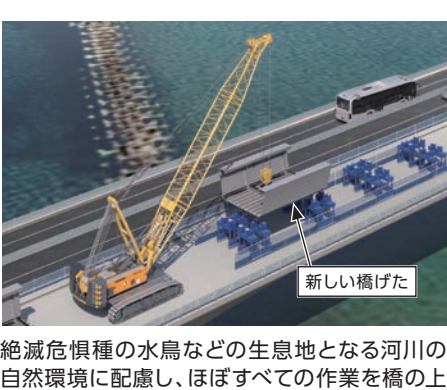


トンネル覆工の劣化状況

手取川橋は“新手取川橋”へと生まれ変わります。



橋梁の橋げたの劣化状況(手取川橋)



新しい橋げた

絶滅危惧種の水鳥などの生息地となる河川の自然環境に配慮し、ほぼすべての作業を橋の上からおこなう工法を採用しています。

通行止め期間の短縮など

工事期間を短縮するため、新しい床版を現場で施工する「現場打ちコンクリート床版」ではなく、**工場であらかじめ制作した「プレキャストコンクリート床版」**を用いた工事を実施しています。



現場打ちコンクリート床版の施工



プレキャストコンクリート床版の施工

短縮

北陸道リニューアル工事 Q&A
よくいただくご質問にお答えします。

Q1 多くの区間で一度に工事をしているのはなぜですか?

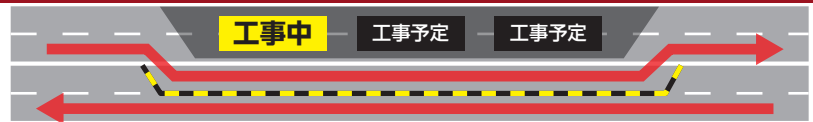
A1 北陸道では、**劣化が進んだ橋やトンネルが多数あることから、限られた施工能力・期間の中で速やかに工事をするため、安全対策を実施したうえで、複数区間での工事を一度に実施しています。**

Q2 同じ区間で複数年にわたり工事をしているのはなぜですか?

A2 補修の優先度が高い順に、限られた条件の中で最大限の工事をおこなうため、**一度に施工できる箇所が限られており、同じ区間で複数回に分けて工事を実施しています。**

同じ区間で繰り返し対面通行規制をおこなう工事例

前回



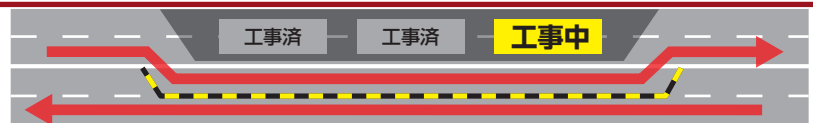
休止期間(夏季交通混雑期)

今回



休止期間(冬季)

次回



Q3 渋滞が少ない時間帯にだけ、工事をすることはできないのですか?

A3 老朽化した床版を撤去し、新しい床版に取り替えていく工事では、**一旦工事を始めると、すべての作業が完了するまで交通を開放できないことから、昼夜連続で規制をおこなっています。**

今後も、長期にわたって工事が続きますが、
ご迷惑を最小限とするよう取り組んでまいりますので、
ご理解とご協力をお願いいたします。