

# 2025年

E8

# E8 北陸道リニューアル工事



木之本 IC 下り線 敦賀 JCT

# 夜間通行止

11/17<sup>月</sup>→11/20<sup>木</sup>

予備日:  
11/21(金)  
11/25(火)

各日20時～翌6時

国道8号や国道27号など一般道への迂回をお願いいたします。



※錢ヶ岳サービスエリア (SA) (下り) の閉鎖に伴い、**E1** 名神より **E8** 北陸道をご通行される場合は、養老SA (下り) または多賀SA (上り) での給油をご検討ください。

※賤ヶ岳SA(下り)、刀根パーキングエリア(下り)は19時30分から事前に閉鎖します。

※その他の通行規制および車線規制については工事専用WEBサイトをご確認ください。

**工事内容や高速道路に関するお問い合わせ** 24時間年中無休(通話料無料)

NEXCO中日本  
お客さまセンター



**0120-922-229**

●左記電話をご利用になれない場合は  
052-223-0333(通話料有料)  
●交通事故の通報は警察(110番)へ

●交通事故の通報は警察(110番)へ

[illegible]

料金調整をはじめ、詳しくは  
北陸道リニューアル工事  
専用WEBサイトを  
ご覧ください。

- 迂回ルート ●料金調整
- 渋滞予測
- リアルタイム所要時間
- 通行止めの実施判断



## 主な迂回ルートのご案内

|                                                                                    |                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| <b>E8 北陸道 木之本IC → 敦賀IC</b>                                                         | 所要時間(参考)<br>※渋滞していない場合                |
|  | 約30分<br>(高速利用時 約15分)<br>【所要時間 + 約15分】 |
| <b>E8 北陸道 木之本IC → E27 舞鶴若狭道 若狭美浜IC</b>                                             | 所要時間(参考)<br>※渋滞していない場合                |
|  | 約40分<br>(高速利用時 約30分)<br>【所要時間 + 約10分】 |

## 夜間通行止めによる乗継料金調整のご案内

通行止め区間(下表の乗継IC間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう、所定の方法により通行料金の調整をおこないます。

### ●ETCをご利用のお客さま

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じETCカードで、通常どおりETCレーンを無線走行してください。クレジットカード会社などからの料金請求時に調整がされます。「高速道路通行止め乗継証明書(以下「乗継証明書」とします)」の入手は不要です。

### ●ETC以外でご利用のお客さま (現金などでご利用のお客さま)

高速道路を一旦流出するICでお渡しする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の出口ICで、係員にお渡しください。一旦流出するICが料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。乗り継ぎ後の出口ICが料金精算機設置レーンの場合、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

| 乗継IC                                       |                                                                                                                                   |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 流出IC                                       | 再流入IC                                                                                                                             |
| <b>E8 北陸道</b><br>長浜IC・小谷城スマートIC*1<br>木之本IC | <b>E8 北陸道</b><br>敦賀IC・今庄IC・南条スマートIC*1<br>武生IC*2・鯖江IC*2<br><b>E27 舞鶴若狭道</b><br>敦賀南スマートIC*1・若狭美浜IC<br>若狭三方IC・三方五湖スマートIC*1<br>若狭上中IC |

※流出ICで流出後は、6時間以内に再流入ICで乗り継いでください。

※夜間通行止め開始後に夜間通行止め区間のICで流出した場合は当該ICを流出ICとして扱います(ETC以外でご利用のお客さまには、「乗継証明書」を発行します)。

※流出ICで流出後、夜間通行止めが解除された場合は、流出したICまたは進行方向上の他の流出ICで再流入されても料金の調整をおこないます。

\*1 スマートICはETC車限定です。

\*2 武生IC、鯖江ICはETC専用料金所です。ETC車以外のお客さまがご利用された場合は、「ETC/サポート」または「サポート」と表示されたレーンを通し、一旦停止して係員などの指示にしたがってください。

ETC専用料金所の詳細は、NEXCO中日本公式WEBサイトでご確認いただけます。

## 工事概要

対面通行規制のために設置していた仮設中央帯の撤去作業などをおこないます。



施工前(イメージ)



施工後(イメージ)

通行止めの実施判断は当日16時までにおこないます。

延期の場合がありますので、  
お出かけ前に最新の情報をご確認ください。

北陸道リニューアル工事専用WEBサイト  
<https://hokuriku.c-nexco.co.jp/hr1-2025/>



NEXCO中日本  
 金沢支社公式 X  
[https://x.com/c\\_nexco\\_kana](https://x.com/c_nexco_kana)



### お出かけ前の道路交通情報は

ハイウェイ交通情報サイト



気になる交通情報をいつでもチェック!  
 (PC、携帯、スマホ共通)

<https://www.c-ihighway.jp/>

